



MASSEY FERGUSON

370 CV

MF 8690

Dyna-VT



MASSEY FERGUSON

Um mundo de experiências. Trabalhando com você.

PERFORMANCE

	ISO TR14396	SAE J1995
Potência máxima a 2.000 rpm - cv (kW)	370 (272)	388 (285,3)
Potencia maxima da TDP - cv (kW)	333 (200)	349 (256,8)
Torque motor máx no motor @ 1.400 rpm - Nm (mkgf)	1540 (157)	1617 (165)

MOTOR

Marca	AGCO POWER
Número de cilindros	6
Cilindradas (cm³)	8400
Aspiração	Turbo aftercooler

TRANSMISSÃO

Tipo	Dyna-VT com Power Control: Transmissão variável contínua progressiva com gestão de trator dinâmica (DTM)
Faixa de velocidades para campo	0,03 – 28 km/h a frente e de 0,03 km/h – 16 km/h a ré
Faixa de velocidades para transporte	0-40 km/h a frente e de 0,03 km/h – 38 km/h a ré

TOMADA DE FORÇA

Funcionamento e controle	Independente, acionamento eletrohidráulico com controle de ativação/desativação, montado no suporte de braço e para-lamas traseiro com automatização de cabeceira
--------------------------	---

RÉGIME DE TDP A RPM DO MOTOR

Rotação nominal na TDP	540E / 1.000
------------------------	--------------

SISTEMA HIDRÁULICO

Levante de três pontos	Controle eletrônico para arraste, posicionamento, Intermix, altura/profundidade, velocidade de descida, 'acoplamento rápido' e sistema de seleção de amortecimento em transporte
Sistema de centro fechado com sensor de carga (CCLS)	De série
Vazão máx. de óleo/pressão - l/min (bar)	175 (200)
Braços inferiores	Cat 3 com engate rápido
Capacidade de elevação máxima nas extremidades dos braços - kg (De série)	12.000

CONTROLE REMOTO

Válvulas	4/5
Tomadas hidráulicas	Tomadas de descompressão com função de conexão/desconexão de acordo com a pressão

DIREÇÃO

Tipo standard	Hidrostática, com coluna de direção telescópica e inclinável
---------------	--

FREIOS

Com assistência mecânica	Refrigerados por óleo com acionamento hidráulico
Freio de estacionamento	Acionado mediante interruptor, bloqueio de estacionamento independente

EIXO DIANTEIRO 4X4

Ângulo de giro máximo (Graus)	55
Bloqueio do diferencial 'Hydralock'	De série
Eixo suspenso Quadlink	De série

PNEUS

	710/75R42 Duplo + 600/65R34
	900/60R42 + 600/65R34

ESTAÇÃO DO OPERADOR

O equipamento de série inclui: Cabine, escape lateral vertical, janelas com abertura lateral e traseira, ar-condicionado, ventilador de 4 velocidades, coluna de direção ajustável, alto-falantes, antena, assento giratório de suspensão pneumática automática com suporte de braço, assento do passageiro, display de centro de controle (CCD Datatronic 4 e ISOBUS), controle, 2 faróis de trabalho dianteiros e 2 faróis de trabalho traseiros, Giroflex, espelhos laterais telescópicos com sistema térmico anticongelamento

PESOS E DIMENSÕES

Peso - Mínimo sem lastro - kg	10.300
Comprimento, braços em posição horizontal - m	5,67
Distância entre eixos - m	3,10
Sobre o teto da cabine - m	3,38
Raio de giro com/sem freio/acionado - m	7,4 / 8,4
Tanque de combustível - l	690

TECNOLOGIA EMBARCADA

Piloto automático	Auto-Guide 3000 decimétrico (básico)
-------------------	--------------------------------------