

Trator
MF 6713 R
135 CV
Dyna-4



DESEMPENHO INCOMPARÁVEL

Exclusivo motor eletrônico
Transmissão Semi-Powershift
Alto rendimento



MASSEY FERGUSON

Trator MF 6713 R Dyna-4

Motor eletrônico AGCO Power

iEGR para a redução de emissões de poluentes

Melhor transmissão da categoria

Controle eletrônico do sistema de levante

www.masseyferguson.com.br

[MasseyFergusonGlobal](#)

[MasseyFergusonVideo](#)

0800 704 4198



MASSEY FERGUSON é uma marca mundial da AGCO.

Este material contém o resumo das informações do Produto, cujas especificações podem ser alteradas a qualquer tempo, sem aviso prévio. A configuração da versão standard pode ser diferente das fotos ilustrativas. Por isso, antes de comprar, sempre confirme todas as informações do Produto com a concessionária de sua região.

#FOPMF6713RD4/JUL2018

MF 6713 R DYNA-4	
PERFORMANCE SAE J1995	
Potência do motor - cv (kW) @ 2000	135 (100)
Potência máxima na TDP - cv (kW)	114 (84)
Torque máximo no motor @ 1500 rpm - Nm (mkgf)	540
MOTOR	
Marca	AGCO POWER
Número de cilindros	4
Cilindrada - cm³	4400
Aspiração	Turbo Intercooler
SISTEMA ELÉTRICO	
Alternador - A	120
Tensão - V	12
Bateria - Ah	70 ou 95
EMBREAGEM	
Tipo	Multi disco úmida
Acionamento	Eletro-hidráulica
TRANSMISSÃO	
Tipo	Dyna-4 Semi-Powershift
Número de marchas	16F x 16R / 32F x 32R com Supercrawler
RODADO	
Traseiro	Dianteiro
18.4-34R1	14.9-24R1
18.4-38R1	14.9-28 R1
18.4-38R1 Duplo	14.9-28 R1
23.1-30R1	14.9-26R1
23.1-30R2	14.9-28R2
24.5-32R1	14.9-28R1
13.6X38R1	13.6X24R1
13.6X38R1 Duplo	13.6X24R1
380/85R38R1	320/85R28R1
600/65R38R1	480/65R28R1
TOMADA DE POTÊNCIA	
Tipo	Eletro-hidráulica
Rotacão nominal da TDP - rpm	540/540E 540 / 540E/1000
Rotacão do motor à rotacão nominal da TDP - rpm	1560 (540E) 1920 (540) 1964 (1000)
SISTEMA DE DIREÇÃO	
Tipo	Hidrostática
SISTEMA HIDRÁULICO	
Vazão máxima - l/min	98 / 105
Pressão máxima - bar (kgf/cm²)	200 (204)
LEVANTE DE TRÊS PONTOS	
Controle	Eletrônico
Capacidade de levante - kgf	4950
Capacidade de levante na rótula a 610mm do engate - kgf	4260
Ao acoplar implementos pesados nos 3P, observar limite de carga dos pneus	
Funções de controle eletrônico	Posição, profundidade, reação, controle de transporte e Intermix
SISTEMA HIDRÁULICO	
Controle remoto	
Tipo	Independente
Bomba	Engrenagem / Pistão
Número de válvulas	2 / 3

MF 6713 R DYNA-4		
TABELA DE VELOCIDADES		
Rotacão do motor - rpm	2000	
Pneu	23.1-30 R1 / 14.9-28 R1	
Frete / Ré		
Marchas	Velocidade	Redutor de Velocidade
1ª A	1,90	0,15
1ª B	2,34	0,19
1ª C	2,85	0,23
1ª D	3,50	0,28
2ª A	4,51	0,36
2ª B	5,54	0,45
2ª C	6,76	0,54
2ª D	8,31	0,67
3ª A	9,16	0,74
3ª B	11,26	0,90
3ª C	13,73	1,10
3ª D	16,89	1,36
4ª A	21,12	1,70
4ª B	25,97	2,08
4ª C	31,68	2,54
4ª D	38,95	3,13
EIXO DIANTEIRO		
Tipo	4x4	
Acionamento	Eletro-hidráulico	
Bloqueio do diferencial	Eletro-hidráulico	
EIXO TRASEIRO		
Tipo	Flange	
Redução final	Epicíclica	
Bloqueio do diferencial	Eletro-hidráulica	
FREIOS		
Serviço		
Nº de discos	18 discos (10 orgânicos e 8 de metal)	
Tipo	Multidisco úmido	
Acionamento	Hidráulico	
Estacionamento		
Tipo	Freio de mão mecânico	
CAPACIDADES		
Tanque de combustível - l	210	
Transmissão / hidráulico - l	75	
PESOS E DIMENSÕES		
Peso máximo com lastro - kg	7150	
Comprimento total - mm	4822	
Altura máxima - mm	2885	
Distância entre eixos - mm	2622	
Vão livre - mm	433	
BITOLA		
Dianteira - mm	2000	
Traseira - mm	2110	
Largura externa traseira - mm	2415	
Pneus utilizados para as medidas - 18.4-38R1 14.9-28 R1		
TECNOLOGIA EMBARCADA		
Piloto Automático	Preparação para Auto-Guide™ 3000 (opc.) Auto-Guide™ 3000 decimétrico (opc.)* Auto-Guide™ 3000 centimétrico - RTK (opc.)	
Telemetria	AgCommand® (opc.)	
*Preparado para sinal decimétrico com opção de sinal centimétrico (RTK). Quando não habilitado sinal de correção Omnistar, o sistema trabalha como submétrico através do algoritmo interno TRUPASS.		
OPCIONAIS		
Banco com suspensão pneumática		
540/540E/1000		
Supercrawler		
AgCommand®		
Piloto automático Auto-Guide™ 3000 + vazão de 105 l/min no controle remoto		